

# Atenció primària, cal un 25% del pressupost de sanitat

La Federació d'Associacions Veïnals de Terrassa dona suport al manifest publicat per la federació de Sabadell i que la Confavc va fer també seu. Una anàlisi i propostes concretes per poder avançar a partir del respecte dels drets de les persones a una assistència sanitària en condicions dignes.

Ahores d'ara, no cal recordar que la pandèmia ha deixat al descobert les greus deficiències que pateix la sanitat pública, en gran mesura a causa de les retallades aplicades en els últims anys que ha impedit fer front a la covid-19 amb tots els efectius (humans i materials) que haguéssim disposat sense retallades i que ha deixat una cadena de conseqüències amb milers de morts i sofriments (part d'ells evitables d'haver comptat amb els recursos eliminats).

I, cal insistir, l'Assistència Primària, com a base de tot la bastida de la sanitat pública, ha estat la que amb més virulència ha patit les retallades i que, les estratègies que segueixen marcant estan a les antípodes d'un model d'Assistència Primària com un servei de proximitat i humà, compost per un conjunt de professionals de medicina de família, pediatria, infermeria, odontologia, treball social i d'atenció a la ciutadania, preparat per oferir una atenció integral que inclou l'atenció i la promoció de la salut i l'educació en els hàbits saludables, la prevenció de malalties i l'orientació en l'assistència social.

És a dir, el model d'Assistència Primària que necessitem i que

les retallades de la Generalitat s'ho estan carregant gradualment des de fa anys i al respecte volem manifestar:

1. L'Assistència Primària no necessita d'assajos per "optimitzar" la precarietat en la qual l'han enfonsat en els últims anys. Reivindiquem superar la precarietat amb més recursos humans, econòmics i infraestructures perquè l'Assistència Primària pugui complir dignament la funció que té encomanada.

2. L'Assistència Primària no necessita la concentració arbitrària de la pediatria per districtes. Reivindiquem que cada CAP mantingui els professionals que ha de tenir per complir amb la seva funció i, entre ells, la pediatria.

3. L'Assistència Primària està insuficientment finançada. Reivindiquem el 25% del pressupost en sanitat com recomana l'OMS i fan els països avançats de la UE.

4. L'Assistència Primària no necessita decisions absurdes com deixar el barri de Poblenou sense consultori o a temps parcial i sense metge. Reivindiquem la seva reobertura immediata i, com

a mínim, amb els mateixos serveis que tenia quan el van tancar.

5. L'Assistència Primària no necessita més telèfons. Reivindiquem una assistència de proximitat, humana i presencial, i això requereix més personal.

6. L'Assistència Primària no necessita actuacions reactivives o conjunturals. Reivindiquem un diagnòstic dels problemes estructurals que pateix a causa les retallades i la incomprendible falta de planificació per la Conselleria de Salut, començant pel retorn del retallat (professionals, equipaments, privatitzacions...) i consensuant amb les entitats ciutadanes i sindicals solucions socials per treure la sanitat pública de el pou en què l'han ficat.

7. La sanitat pública no necessita polítics amb "postoreigs". Reivindiquem que s'apliquin polítiques socials per deixar de ser la penúltima autonomia (després de Madrid) que menys inverteix del seu PIB a la sanitat pública Sr. Aragonès (President de la Generalitat) i Sr. Argimon (Conseller de Salut), si les reivindicacions exposades no les entenen, podem donar-los les explicacions oportunes. Mentrestant, seguirem denunciant les seves polítiques neoliberals i reivindicant la sanitat pública (i Assistència Primària), universal, de qualitat, amb recursos, de proximitat i humana.

## Preocupació veïnal davant l'eventual eliminació de les places d'auxiliar de gestió del SAD



A finals de desembre, la FAVT es feia ressò d'un missatge publicat pel sindicat SALT, de treballadores i treballadors de l'Ajuntament de Terrassa, en el qual s'afirmava que el govern local pretendria "eliminar" algunes de les poques places que queden (7) "d'auxiliar de gestió del SAD", servei d'assistència domiciliària.

La preocupació de la Federació d'associacions veïnals és especialment gran tot just quan aquest mes de desembre s'havia iniciat una campanya per la remunicipalització d'aquest servei i altres que l'Ajuntament té externalitzats.

Per la seva banda, represen-

tants del sindicat SALT consultades per Malarrassa, informen que troben, com a mínim, "contradictori" i "preocupant" que el govern pugui prendre una decisió d'aquesta mena, que significaria la "liquidació" del poc de gestió pública que queda del SAD.

Això, a més, després d'haver-se compromès públicament l'Alcalde Jordi Ballart a remunicipalitzar el servei, i tot just quan començava l'esmentada campanya ciutadana en favor de que el servei estigui al 100% en mans de gestores públiques, com és la mateixa titularitat i responsabilitat última.

## Obres a la Masia Can Boada, però la lluita continua fins que l'edifici sigui per a la ciutadania



■ Foto: Associació Veïnal Can Boada del Pi

«Un extraordinari regal de Nadal», celebra l'associació veïnal de Can Boada del Pi, en tenir confirmació de l'inici de les obres de la tan reivindicada rehabilitació de la centenària Masia Can Boada del Pi. El president de l'entitat, en Toni Amate, davant el fet que els operaris estiguin ja treballant, afirmava: «en aquests moments de satisfacció volem fer arribar el nostre agraïment a l'antic i l'actual governs municipals», així com també a la FAVT i a totes les associacions que han fet costat

al barri, incloent-hi els mitjans que «han donat veu a les nostres demandes». La lluita, en tot cas, alerta el dirigent veïnal, «no ha acabat, car encara han d'iniciar-se les obres de rehabilitació de la modernista Masia Marcet», de l'arquitecte Lluís Muncunill. I no s'acaba aquí la història, perquè caldrà també que «una vegada rehabilitades les masies, l'Ajuntament les faci seves, tot demanant al Banc de Sabadell la cessió dels edificis i espais per al gaudi del barri i la ciutat».

## 'Per unes voreres lliures d'obstacles' ja!!!, reclamen el moviment veïnal i altres entitats ciutadanes

Manifest conjunt de les entitats Federació d'Associacions Veïnals de Terrassa (FAVT), Prou Barreres, Terrassa Camina, Camí Escolar Terrassa i BiciTerrassa Club (BiTer) en contra de la proposta d'ampliar fins al 2024 la moratòria perquè motos i ciclomotors puguin seguir aparcant a sobre de les voreres de Terrassa.

El dia 11 de gener de 2021 es va aprovar definitivament l'Ordenança de Mobilitat, amb molt de consens i amb un text plenament orientat cap al nou model de mobilitat segura i sostenible. Un dels articles innovadors, i que situava a Terrassa com a ciutat capdavantera en la protecció de les persones vianants, era la prohibició de l'estacionament en voreres a les motocicletes i ciclomotors, regulada al punt 1 de l'article 57, i que la disposició transitòria segona de l'Ordenança establiria un termini d'1 any per fer efectiva aquesta prohibició.

Les entitats signants no entenen perquè cal esperar fins al 2024 per aplicar aquesta mesura. Tampoc veiem que tingui una relació directa amb la futura Zona de Baixes Emissions de Terrassa o la redacció del tercer Pla de Mobilitat.

Veiem una contradicció que estiguem fent esforços, tots plegats entitats i serveis municipals, per fer baixar de les voreres patinets i bicicletes, amb pedagogia i fent més amable la convivència a la calçada, mentre es permet l'aparcament de vehicles a motor a sobre de les voreres.

També veiem una contradicció en ampliar voreres a molts carrers, mentre es manté una reducció de la vorera de 30-50% per la presència de motos, o que quan hi hagi noves voreres, aquestes estiguin ocupades de nou per motos.

Perquè es protegeix a una minoria d'usuaris de determinats vehicles per sobre de la gran majoria de persones que es desplacen a peu?

D'altra banda, en temps de COVID, les distàncies de seguretat a les voreres són més necessàries i urgents que mai.

Actualment ja hi ha moltes places de motos a la calçada i moltes places romanen buides, mentre les motos aparquen a pocs metres a sobre de les voreres. En el cas de que manquessin places, es podrien destinar les places de cotxes al costat dels passos de vianants a aparcament de motos, per així augmentar la visibilitat i la seguretat.

Per tot plegat, demanem a l'equip de govern del nostre Ajuntament que reconsideri aquesta decisió i posin en marxa els mecanismes per fer complir el que preveu l'Ordenança de Mobilitat, i que es faci baixar les motos de les voreres, el proper mes de gener.